



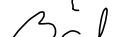




EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 <div>Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice</div>	<div>Zákazkové číslo: 2016</div> <div>Stupeň - účel: DSP</div>	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľubomír Chromý	<i>Chromý</i>	 Žriedlová 1, 040 01 Košice Riaditeľ: Ing. Ján Tóth	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ľubomír Chromý	<i>Chromý</i>		
Kontroloval:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice	
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Stupeň - účel: DSP
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo)			Zákazkové číslo: 2016
Objekt/súbor:	SO 17-12-03.1 TÚ križ. VSS (mimo), úprava koryta Myslavského potoka			Dátum: 09/2022
				Počet A4: 11
				Mierka: -
				Časť: Súprava:
				E.17
				Príloha: